



## FICHE TECHNIQUE



### Description

Le Fioul Domestique, le Gasoil Non routier et le Gas-oil appartiennent à la classe des hydrocarbures. Suivant le cas, ils peuvent contenir jusqu'à 200 ppm d'eau et 1000 ppm d'eau et de sédiments. La stabilité dans le temps de ces hydrocarbures dépend grandement du mode de raffinage et de l'origine des bruts, mais également des prétraitements en raffinerie, ainsi que de la qualité des produits finis importés. Par ailleurs, l'incorporation d'EMAG (jusqu'à 10% en concentration dans certains cas), augmente les effets secondaires (hydrophile, dispersant, oxydant, etc.) qui s'ajoutent à ceux des autres composants instables contenus dans les hydrocarbures comme les LCO, LCOH, etc.

Tous ces composants contribuent à une instabilité et une oxydation des fiouls en général, favorisant ainsi la formation de boues et sédiments, qui génèrent à leur tour l'apparition de bactéries, levures et champignons, qui corrodent les réservoirs et amplifient le phénomène de colmatage des filtres, tout en encrassant moteurs et chaudières.

STOK9 est un mélange de composants qui, suivant le dosage, a pour objectif de contrecarrer les effets néfastes de ces nouveaux combustibles et carburants, d'en améliorer grandement la qualité au stockage, ainsi que d'en parfaire la combustion et ce afin de répondre aux nouvelles normes anti-pollution.

### Applications

- Nettoyage chimique des cuves et réservoirs ainsi que du circuit combustible ou carburant.
- Protège les parois des stockages
- Elimine la corrosion des parois des stockages
- Stabilise les EMAG et les LCO des B7 (hydrocarbures contenant jusqu'à 7% de bio) grâce à ses agents antioxydants
- Elimine les bactéries et moisissures par bactéricide et fongicide.
- Contrôle l'effet hydrophile des B7
- Disperse les boues d'origine hydrocarbure

### Avantage :

- Nettoyage complet de l'ensemble des citernes (acier ou PEHD) et des circuits.
- Supprime les encrassements mécaniques
- Permet la combustion des imbrûlés, bactéries et impuretés
- Evite la surconsommation
- Améliore la durée de vie des stockages et des mécaniques (moteur ou chauffage)
- Diminue les imbrûlés par l'amélioration de l'atomisation aux injecteurs.

### Composition du produit

- Détergent
- Anticorrosion
- Stabilisant
- Améliorant de lubricité
- Régulateur d'effet hydrophile
- Ralentisseur de moussage
- Dispersant
- Inhibiteur de métaux libres
- Améliorant de tenue au froid
- Améliorant d'indice de cétane
- Biocide et Fongicide

### Caractéristiques

<b>Matière active, % masse...</b>	<b>100 %</b>
<b>Viscosité @ 20°C</b>	<b>5 cSt</b>
<b>Viscosité @ 40°C.</b>	<b>&lt; 4 cSt</b>
<b>Densité @ 16°C</b>	<b>0.950</b>
<b>Masse volumique @ 20°C kg / m<sup>3</sup>.</b>	<b>920 to 980</b>
<b>Point éclair, PMCC</b>	<b>&gt; 61°C</b>
<b>Point d'écoulement</b>	<b>&lt; - 30 °C</b>
<b>Aspect</b>	<b>liquide brun noir fonce</b>

### Sécurité

Le produit décrit ici peut demander des précautions particulières pour son emploi et sa manipulation de par son inflammabilité, sa toxicité, etc. Toujours consulter la fiche de données sécurité avant toute manipulation.